

Территориальное планирование городского ландшафта

В Юго-Восточном Казахстане, у северного подножия высокого горного хребта, расчлененного речными долинами, запланировано строительство нового города. Место выбрано на подгорной пролювиальной степной равнине, которая в северном направлении, в 40 – 50 км от подножия гор сменяется песчаной пустыней. Указанный район отличается высокой сейсмичностью.

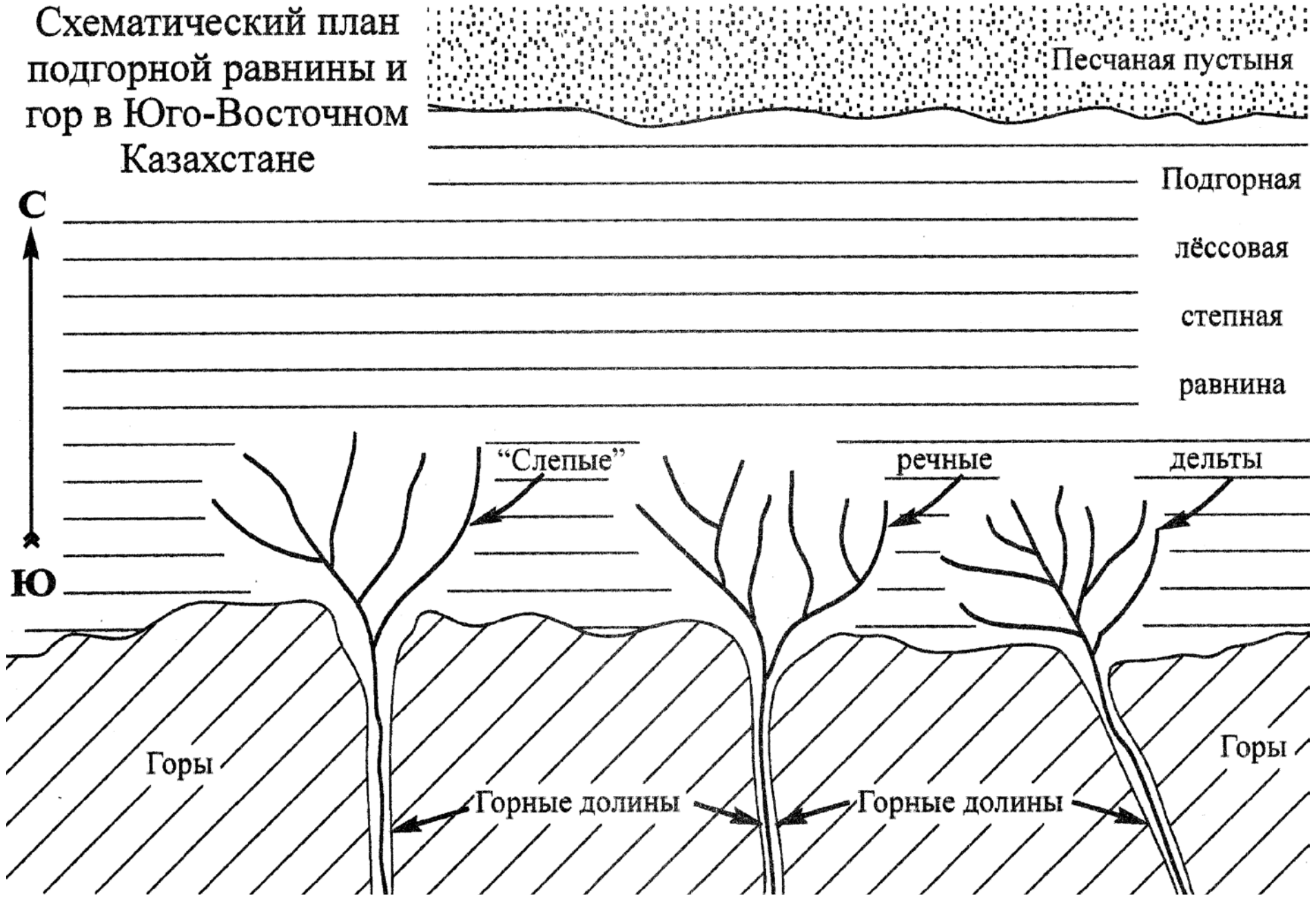
Известно, что уже существующие в аналогичных природных условиях города часто страдают от сильного смога, связанного с загрязнением атмосферы выбросами городского транспорта, котельных, ТЭЦ, ряда промышленных предприятий. Образованию смогов благоприятствует частая повторяемость антициклональных штилевых погод. Иногда предгорья подвергаются пыльным бурям со стороны песчаной пустыни. По горным долинам на подгорную равнину периодически низвергаются селевые потоки.

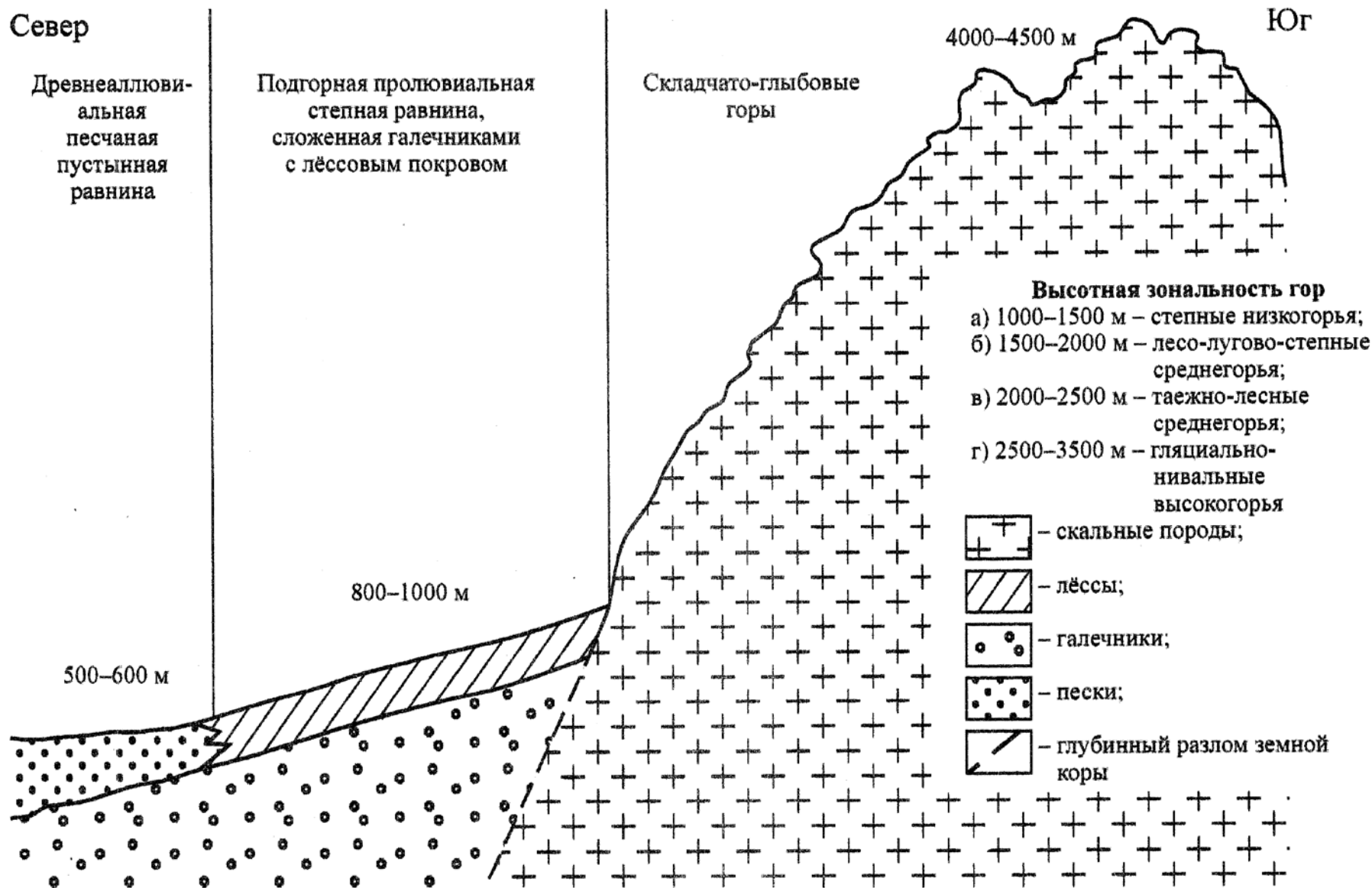
При проектировании города Вам следует решить следующие проблемы:

- 1) Какой тип городского строительства необходим, чтобы свести к минимуму опасные последствия землетрясений?
- 2) Как защитить город от селей?
- 3) Какую планировку города вы порекомендовали бы, чтобы ослабить загрязнение воздушного бассейна города и проявления смога, учитывая роль горно-долинных ветров в циркуляции воздушных масс на подгорной равнине?
- 4) Где разместить жилые районы?
- 5) Где запланировать общественный и культурный центр города?
- 6) В какой части города Вы считаете целесообразным разместить больницы, детские сады и ясли, дома для престарелых?
- 7) Где запланировать строительство промышленных объектов и ТЭЦ?
- 8) Где и какой ориентации должны быть заложены элементы городского экологического каркаса: а) зеленые древесно-кустарниковые насаждения; б) магистральный (головной) и распределительные оросительно-обводнительные самотечные каналы (арыки), питаемые водами горных рек?
- 9) Где и как создать зеленый защитный пояс города?
- 10) По каким городским магистралям Вы запретили бы движение грузового автотранспорта, переместив его на окружную автотрассу? Где ее построить?
- 11) По каким улицам следует проложить маршруты: а) городского автобуса; б) городского троллейбуса и трамвая с целью уменьшения загрязнения атмосферы общественным транспортом?

Решение представить в виде схематического плана будущего города и его окрестностей, сопроводив его пояснительным текстом.

Схематический план подгорной равнины и гор в Юго-Восточном Казахстане





Схематический вертикальный профиль подгорной равнины и гор в Юго-Восточном Казахстане